



شرکت مخابرات استان سمنان

موضوع : محتوی مدرک

صفحه ۱ از ۳ صفحه

نام مدرک: دستورالعمل اجرایی نحوه مرمت محل‌های
حفاری شده
شماره : FD-۰۰۲-۰۶

ویرایش : صفر

تاریخ ویرایش : ۱۳۸۶/۱/۱۸

هدف : بومی سازی و یکسان نمودن دستورالعمل های اجرایی

دامنه کاربرد : شرکت مخابرات استان سمنان

مسئولیت : رئیس اداره پشتیبانی فنی و نظارت بر نگهداری شبکه کابل و هوایی

گیرندگان نسخ : - اداره پشتیبانی فنی و نظارت بر نگهداری شبکه کابل و هوایی

- اداره خرید و قراردادها

- اداره مخابرات شهرستانها

- ناظرین

- پیمانکاران

شماره ویرایش : صفر

تاریخ ویرایش : ۱۳۸۶/۱/۱۸

تهیه کننده : هوشنگ طالب زاده



شرکت مخابرات استان سمنان

موضوع : شرح عملیات

صفحه ۲ از ۳ صفحه

نام مدرک: دستورالعمل اجرایی نحوه مرمت
محل‌های حفاری شده
شماره : FD-۰۰۳-۰۶

ویرایش : صفر

تاریخ ویرایش : ۱۳۸۶/۱/۱۸

- ۱- پس از قرار گرفتن کابل یا لوله در محل حفاری ، ماسه بادی با قطر کمتر از ۱ میلی متر روی کابل ریخته و کوبیده شود بطوریکه بعد از کوبیدگی ارتفاع ماسه ۱۵ سانتی متر از روی کابل باشد . لازم به یادآوری می باشد که باید پس از حفاری کانال جهت آماده نمودن بستر کابل یا لوله ماسه بادی با قطر کمتر از ۱ میلی متر به ارتفاع ۵ سانتی متر فشرده (کوبیده شده) ریخته شود .
توضیح : عمق کانال باید بگونه ای باشد که پس از کار گذاشتن آخرین لوله فاصله آخرین ترمیناتور در طول مسیر تا سطح آسفالت در پیاده رو ۱۰۰ سانتی متر و در سواره رو ۱۲۰ سانتی متر باشد .
- ۲- بمنظور جلوگیری از صدمه دیدن کابل در حفاری آینده بعد از ریختن ۱۵ سانتی متر ماسه فشرده و همچنین در صورت لزوم نصب حفاظ مکانیکی ، در سراسر مسیر حفاری از نوار اختطاری استفاده میگردد . (حتی الامکان نصب نوار بصورت یکنواخت و در وسط کانال و خوانا از سمت سواره رو باشد) .
- ۳- پس از ریختن ماسه و کوبیدگی آن و گذاشتن نوار اختطاری پر کردن کلی با همان خاک های حفاری شده مسیر و با جدا کردن سنگهای بزرگتر از ده سانتی متر شروع می شود . خاکریزی با لابه هایی به ارتفاع ۱۵ سانتی متر کوبیده و انجام می شود (برای کوبیدگی بهتر باید خاک را همراه با آبپاش نمودن کوبید به حدی که تراکم آن به ۹۰% برسد) . ارتفاع خاک ریزی بر روی مسیر کابلکشی شده در پیاده رو ۲۵ سانتی متر و در سواره رو ۷۰ سانتی متر و بر روی مسیر کانالسازی شده (لوله گذاری شده) در پیاده رو ۶۰ سانتی متر و در سواره رو ۷۵ سانتی متر می باشد .
- ۴- ریختن ماکادام و یا شفته آهک (با عیار ۱۵۰ کیلوگرم بر متر مکعب) به ارتفاع ۲۰ سانتی متر
- ۵- رگلاژ سطح کانال بوسیله غلطک موتوری و سپس قیرپاشی با قیر MC2 بطور یکپارچه در تمامی سطح کانال و جداره آسفالت قدیمی که توسط کاتر بریده شده پس از تمیز نمودن لبه های آسفالت قدیمی با کمپرسور هوا (برای هر متر مربع قیر پاشی ۱/۳ کیلوگرم قیر)
- ۶- پخش آسفالت لایه اول نوع بیندر به ضخامت ۵ سانتی متر با دانه بندی از صفر تا ۲۵ میلی متر و شکستگی بالای ۸۰% همراه با کوبیدگی بوسیله غلطک موتوری سنگین در سواره رو
- ۷- پخش آسفالت لایه دوم نوع توپکا به ضخامت ۵ سانتی متر با دانه بندی از صفر تا ۱۵ میلی متر با شکستگی بالای ۸۰% همراه با کوبیدگی بوسیله غلطک موتوری سنگین در سواره رو و پیاده رو
- ۸- در پیاده رو در صورتیکه پوشش قبلی موزائیک باشد پس از شفته آهک (با عیار ۱۵ کیلوگرم بر متر مکعب) با ملات ماسه و سیمان و یا ماسه شسته و سیمان (۲۵۰ کیلوگرم بر متر مکعب) و موزائیک مرغوب و همشکل با موزائیک های محل مسیر حفاری ترمیم می شود و در آخر دوغاب ریزی انجام می گردد.
- ۹- جمع آوری خاکهای اضافی و نخاله ها و بارگیری و تخلیه در محل‌های مجاز و تعیین شده از طرف شهرداری منطقه و پاکسازی و شستشوی کامل مسیر حفاری و ترمیم شده در پایان کار الزامی است .
توجه : باید علائم ایمنی و تابلوهای هشداردهنده و چراغهای چشمک زن تا اتمام مرمت در محل‌های حساس نصب شده باشد .



ترمیم مسیر کانالسازی
با آسفالت (سواره رو)

ترمیم مسیر کانالسازی
با آسفالت (پیاده رو)

ترمیم مسیر کانالسازی
با موزانیک (پیاده رو)

ترمیم مسیر کابلکشی با
آسفالت (سواره رو)

ترمیم مسیر کابلکشی
با آسفالت (پیاده رو)

ترمیم مسیر کابلکشی
با موزانیک (پیاده رو)

